



BALANCE 540

Chantier: Balance Catamarans
Modèle : Balance 540
Tirant d'eau: 1,24m / 3.15m
Matériau: Sandwich mousse E-Glass
Année: 2027

Moteurs: Yanmar 2x57 CV
Longueur: 16.61 m
Largeur: 8.38 m
Cabines: 3 or 4 DBL
Prix de Base: \$2,290,000

Équipement de ce Balance 540: 2 x moteurs diesel Yanmar (4JH 57 CV) saildrive SD60 avec hélices fixes standard, Commande électronique double Yanmar VC20 (poste supérieur et poste inférieur), Chaque moteur dispose d'une batterie de démarrage AGM 12V 130Ah, maintenue en charge par le parc servitude, Système de charge E-Power Integrel Single 9 kW – 48 V sur moteur bâbord, Double filtre à carburant Racor par moteur

Aménagement : Cabines propriétaires trois ou quatre (avec bureau convertible, lits superposés ou quartier capitaine pour la version quatre cabines)

Chaque cabine équipée de 2 ventilateurs Caframo Sirocco blancs, Hublots ouvrants dans le carré : 1 x 900 mm à l'avant et 2 x 600 mm latéraux, Matelas mousse 150 mm (6") dans toutes les cabines avec surmatelas mémoire de forme, Stores plissés Dometic Oceanair dans toutes les cabines, Stores enrouleurs blancs Dometic Oceanair dans toutes les salles d'eau, Plans de travail salles d'eau en surface solide blanche avec vasques assorties et porte-serviettes

Cuisine : Réfrigérateur Indel double tiroir 160 L, Congélateur Indel double tiroir 160 L, Four électrique Bosch et plaque à induction 4 feux avec support casseroles inox

Voiles et gréement: Mât en aluminium avec barres de flèche et haubanage en câble - Mâts Sparcraft, Bôme de halage en aluminium - Mâts Sparcraft, Poutre avant et Poutre de compression - Fused Composite Designs, 2 winchs électriques Harken 50 (écoute de foc, ris) au poste de barre, 2 winchs électriques Harken 60 (drisse de grand-voile et génois) au poste de barre, 2 winchs électriques Harken 50 (relevage d'annexe, de dérives et/ou de spi et hiloire Code 0) à l'extrémité arrière, 1 winch électrique Harken 60 3 vitesses au pied du mât, Rail de foc auto vireur sur le pont avant, Grand-voile Ullman Sails Crosscut Dacron à Corne avec Lazy Bag, Solent Autovireur Ullman Sails Crosscut Dacron sur Enrouleur avec bande anti-UV, Génois Ullman Sails Crosscut Dacron à coupe transversale sur étai structurel enrouleur manuel à simple bosse, Screecher (Code 0) - Ullman Sails Radial Nylon sur emmagasineur manuel à bosse continue avec verrou

Électronique : Écran multifonction B&G ZEUS S 12 (cartographie Afrique du Sud incluse), Radar B&G HALO20+ 36 NM sur mât, Écran numérique B&G TRITON2, Pilote automatique B&G : ordinateur NAC-3/capteur de barre RF25N/compas Precision-9/1 pupitre TRITON2, Vérin hydraulique B&G T3 24 V, VHF marine B&G V60 DSC avec AIS RX à la table à cartes, AIS classe B B&G V3100 SOTDMA avec GPS-500

Électricité: Tensions de service : 48 VDC & 220 V 50 Hz, option 110 V 60 Hz conforme normes ISO/CE, Batteries lithium-ion Victron : 4 x 24 V 200 Ah capacité totale 400 Ah en 48 V, Batterie lithium-ion Victron : 1 x 24 V 200 Ah, chargée depuis le parc 48 V, 2 x chargeurs/onduleurs Victron Quattro 48 V 5 kW 230 V pour batteries servitude, Système numérique de surveillance des batteries via écran Victron, Système de gestion électrique numérique C-Zone, Câble de quai 20 m 230 V Marinco avec système Easy Lock à la jupe arrière tribord, Prises AC/USB : 2 par cabine/ 4 dans la cuisine/ 2 à la table à cartes/ 2 près du réfrigérateur/ 1 au tableau électrique/ 1 dans le passage de coque, Plafonniers LED pour cockpit/carré/cuisine/descentes/salles d'eau et cabines blanc chaud/rouge, Éclairages LED automatiques dans salles des machines/tableau électrique/coffres à voiles/placard Dessalinisateur/communications et coffres avant, Éclairages de courtoisie (blanc chaud) sur chaque marche de jupe, Bandes LED dans descentes bâbord et tribord/cuisine/table à cartes/socle du carré et détails mobilier cabines, Lampes de lecture chrome, blanc chaud, à allumage automatique (2 par cabine)

Pont : Douche extérieure arrière eau chaude/froide sous pression – côté tribord, Échelle de bain relevable en aluminium Sparcraft – côté tribord, Guindeau électrique avec télécommande filaire, Ancre principale : Rocna 40 MKII avec 50 m de chaîne galvanisée 10 mm (3/8”), Ancre secondaire : Fortress FX-55 avec 3 m de chaîne et 90 m de câblot, 8 pare-battages gonflables avec 2,5 m de bout polyester 2 pare-battages sur mesure pour marche arrière, 10 amarres noires de 15 m x 18 mm avec œil épissé, 8 taquets d’amarrage en alliage noir – flancs et tableau arrière, 2 taquets escamotables sur le tableau arrière, 2 chaumards d’amarrage à l’étrave, Barre à roue en carbone, Chandeliers en carbone avec filières Dyneema triple ligne, Plaques anti-ragage de bouts en carbone, Trampoline Dyneema noir, Sac à bouts et housses de dérives, Balcons en aluminium noir avec siège composite blanc, Console de barre Versa-Helm pivotante (position haute/basse), Bimini inox pliant avec toile pare-soleil au poste supérieur, Poignées composites autour du roof/des jupes et entre postes bas et haut, Rail intégré dans le cockpit arrière pour fermeture toile, Portes Versa-Doors coulissantes sur mesure à bâbord et tribord, Table de cockpit composite sur pieds télescopiques convertible en bain de soleil, Table du carré en bois assorti avec abattants doubles, sur pieds télescopiques convertible en couchage, Coussins de cockpit en mousse quick-dry avec tissu extérieur marin

Plomberie : 3 WC électriques Tecma Silent Plus 2G 24 V (version haute), plomberie eau douce et eau de mer, Rinçage de pont à l’eau de mer à l’avant du coffre à mouillage et jupe bâbord

Divers : Construction Carbon Core – Construction sandwich en mousse Corecell SAN, résine époxy et renforts carbone dans les zones de forte charge, Dérives et coffres en carbone, Safrans, mèche et quadrants en carbone, Pont/coque/cockpit/revêtement antidérapant standard blanc nuage, Antifouling Pettit Odyssey Triton Black, Tissus intérieurs et mobilier plaqué bois selon le configurateur Balance, Mise à l’eau et mise en service



MultiHull

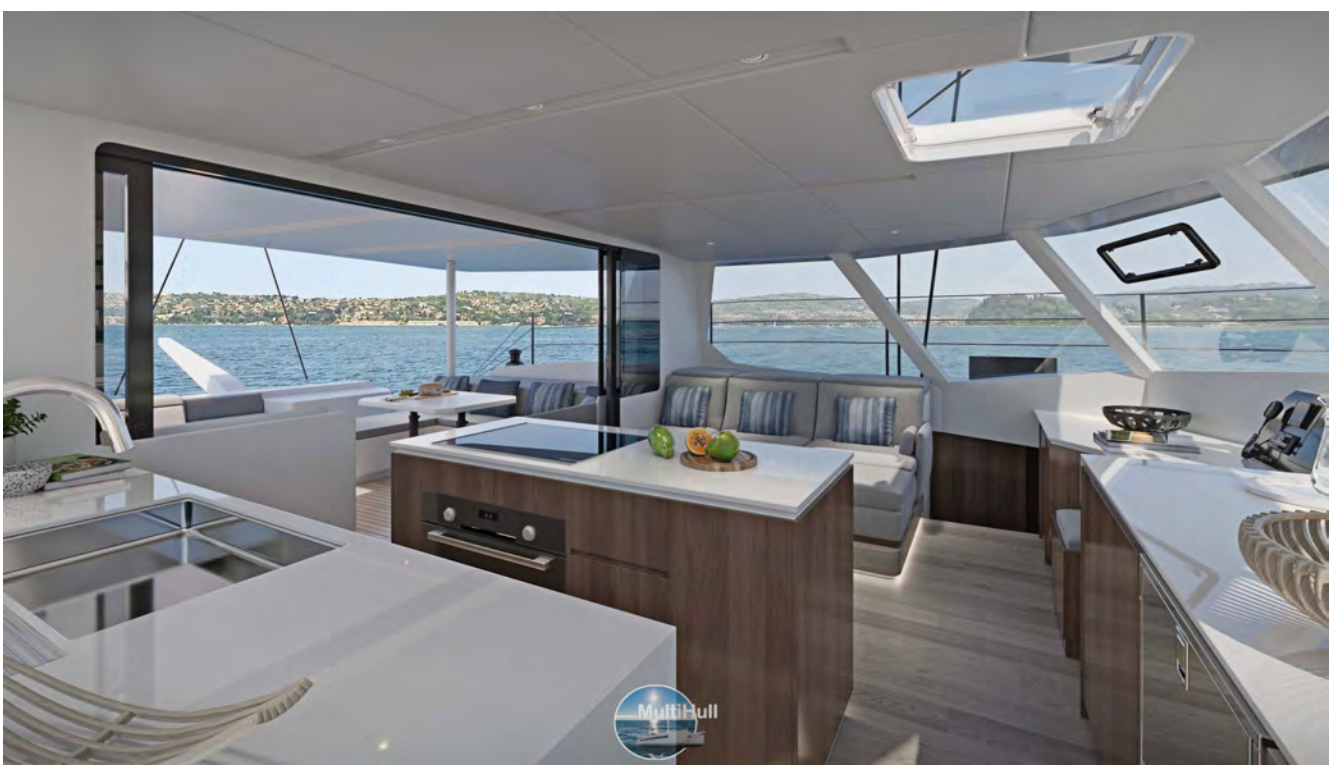
GSM +33 (0)6 51 81 96 33

Email: multihull@outlook.com

Site Web: www.multihull.fr



GSM. +33 (0)6 51 81 96 33
Email: multihull@outlook.com
Site Web: www.multihull.fr



GSM. +33 (0)6 51 81 96 33
Email: multihull@outlook.com
Site Web: www.multihull.fr



— THREE CABIN INTERIOR —



— FOUR CABIN INTERIOR BUNK BEDS —



GSM. +33 (0)6 51 81 96 33
Email: multihull@outlook.com
Site Web: www.multihull.fr



— CAPTAIN CABIN GA —



— FOUR CABIN INTERIOR —



GSM. +33 (0)6 51 81 96 33
Email: multihull@outlook.com
Site Web: www.multihull.fr