



EXCESS 14

Type : Catamaran
Chantier : Excess Catamarans
Longueur : 13.34 m
Largeur : 7.87 m
Cabines : 4 DBL

Moteurs : Yanmar 2x57 CV
Modèle : Excess 14
Tirant d'eau : 1.48 m
Année : 2024
Prix : 499 000 € HT

Équipements de cet Excess 14 : Moteurs Yanmar 4JH57 2x57 CV sail-drive (210 heures), Hélices J-Prop, réservoirs de carburant 2 x 200 L, Révision moteur annuelle effectuée

Aménagement : Version Pulse Line

Coque bâbord : 1 cabine double à l'avant avec penderie, coffre sous couchette et rangements, 2 salles d'eau avec lavabo WC électrique avec holding tank 80 L et douche séparée, 1 cabine double à l'arrière avec coffre sous couchette et rangements, 1 pointe avant bâbord pour rangements ou cabine simple matelas et hublot petit meuble de rangement

Coque tribord : 1 cabine double à l'avant avec penderie/coffre sous couchette et rangements, 2 salles d'eau avec lavabo WC électrique avec holding tank 80 L et douche séparée, 1 cabine double à l'arrière avec coffre sous couchette et rangements, 1 pointe avant tribord équipée d'une couchette simple meuble et hublot

Table du carré en avant à tribord avec banquette en L

Ventilateur dans le carré et les cabines, Couchettes et aménagements démontables dans les pointes avant bâbord et tribord, Panneaux ouvrants dans les cloisons des pointes avant bâbord et tribord

Cuisine : Evier inox double, Eau chaude et froide sous pression, Cuisinière 3 feux avec four, 2 réfrigérateurs 12v, Four micro-ondes, Grille-pain, Cafetière

Voiles et gréement : Grand-voile à corne full batten coupe tri radiale sur chariots à billes avec 3 bandes de ris, Lazy bag et lazy jacks, Gênois sur enrouleur Profurl, 2 drisses de spinnaker, Gennaker 125 m² tri-radial sur emmagasineur Facnor 4500, 2 winches Harken ST 48 électriques sur Tribord, 1 winch Harken ST manuel à bâbord, Contrôle gréement annuel effectué

Électronique : TV dans le carré avec antenne, Centrale de navigation Garmin (loch, speedomètre sondeur, girouette anémomètre), VHF ASN-AIS Garmin, GPS traceur Garmin 9 pouces à la table à carte, Pilote automatique Garmin avec vérin LS, Système audio Fusion avec haut-parleur intérieur extérieur, Balise de détresse, Antenne Starlink mini avec alim 24 v, Ordinateur 24 pouces à la table à cartes, Radar Garmin, Poste de barre bâbord : Instruments Garmin Écrans multifonctions, Commande Garmin du pilote automatique, Poste de barre tribord : Commande Garmin du pilote automatique, Ecran 12 pouces à la console tribord

Électricité : Batteries de démarrage moteurs 2 X 50A, Batteries de service GEL 6X 95A, Chargeur de batteries Cristec 40 A avec contrôleur de charge, Convertisseur Victron Multi plus 3600W + chargeur 120 A Panneaux solaires 3X500W, 3 régulateurs MPTT Victron (1 par panneau)

Plomberie : Réservoir d'eau 600 L, Eau chaude et froide sous pression, Dessalinisateur Aquabase 105L/h, Chauffe-eau 40L

Pont : Double poste de barre avec bimini, Guindeau électrique Quick à axe vertical avec compteur de chaîne, Mouillage principal ancre Spade 25 kg avec 100 m chaîne en 10 mm, 1 ancre 20 kg avec câblot, Balcons avant et sièges en composite + filières avant, Coussins de cockpit, Table de cockpit avec rallonge, Réfrigérateur 75L dans le cockpit, Salon extérieur avec banquette en L à bâbord et table de cockpit en fibre, Banquette transversale en arrière, Escalier d'accès au roof, Toile de protection avec fermeture intégrale du cockpit et poste de barre, Douche de pont, Pompe lavage de pont eau douce/ eau de mer, Pompe eau douce dans cockpit, Echelle de bain en inox rabattable sur la jupe arrière-bâbord, Bossoirs d'annexe en fibre, Support pour moteur hors-bord

Divers : Pavillon Français, possibilité de LOA, Annexe semi rigide 3D Tender, Moteur hors-bord Suzuki 6 cv 4 temps, Armement de sécurité 8 pax avec gilet auto gonflant, Radeau de survie 8 pax, Pad-eyes et taquets supplémentaires, surgainages Dynema sur tous les points d'usure et Technora sur coinçeurs feu trilight LED en tête de mat, renforts de lazy- bag, pièces détachées etc.

Email: multihull@outlook.com

GSM +33 (0)6 51 81 96 33

Site Web: www.multihull.fr











