NEEL 43

Chantier:	Neel trimarans	Moteur:	Volvo 50 CV
Modèle:	Neel 43	Longueur:	12.90 m
Tirant d'eau:	1.50 m	Largeur:	7.40 m
Matériau:	GRP sandwich infusion	Cabines:	3 DBL
Année:	2023	**Prix:**	**395 000 € HT**

Équipement de ce Neel 43 Pack Premium de 2023 : Moteur Volvo 50 CV Sail Drive (440 heures), Hélice repliable, Propulseur d'étrave 12V avec batterie dédiée
Aménagement : 3 cabines doubles / 1 salle de bain avec lavabo et douche eau chaude/froide
Pack Confort :
Cabine propriétaire : meuble de rangement en bois, main courante en bois massif (le long du lit), sol en Bolon
Cabine avant : panneau de tête de lit en Alpi, étagères en Alpi, sol en Bolon
Cabine bâbord : étagères en Alpi, sol en Bolon
Carré : sol en Bolon, plafond du carré en Alpi, main courante en bois massif devant la table à cartes, 6 bacs de rangement
Rideaux dans les cabines, boiseries en Alpi, liseuses avec prise USB, rideaux pour la porte coulissante d'entrée
Cuisine : réfrigérateur/congélateur tiroir 130L, plaque gaz 2 feux et four à gaz avec grill, meuble de rangement supérieur au-dessus de la cuisine
Voiles et gréement : grand-voile full Batten en Dacron sur chariots à billes, génois en Dacron sur enrouleur avec bande anti-UV, Lazy bag, drisse de voile d'avant, winch électrique
Électronique : Pack électronique B&G : Loch/profondeur/vent WS310 Triton² + pilote automatique B&G Triton² + feu de navigation, 1 VHF CORTEX avec AIS, système audio Fusion Apollo 770, écran de navigation Zeus 9 pouces
Électricité : 1 parc de batteries de service gel, 1 batterie de démarrage Optima 12V 50A, réseau 230V : 6 prises 220V + rallonge 25 m / chargeur batteries de service / chargeur batterie moteur, Combi 230V/12V puissance 2000 W/80 A, feux de navigation LED, éclairage intérieur LED, 2 onduleurs Victron de 2 kW avec 3 batteries lithium et 10 panneaux solaires (fabrication Pochon)
Plomberie : réservoir eaux noires, chauffe-eau 60 L, eau chaude et froide sous pression
Pont : table cockpit "Diner" et table de carré, guindeau électrique 12V avec commande au pied, commande de guindeau et compteur de chaîne à la barre, sellerie cockpit et carré, douchette eau douce sur jupe bâbord, kit d'amarrage (3 aussières et 6 pare-battages), toit rigide de cockpit, coffre à mouillage, kit mouillage : 50 m de câblot + 60 m de chaîne + ancre Kobra 20 kg, davier inox à l'étrave, coffre avant pour bouteille de gaz et matériel d'amarrage, annexe Highfield CL310 avec moteur hors-bord Yamaha 9,9 CV, 2 trampolines avant, échelle de jupe, marches de cockpit et de jupe arrière en teck synthétique, taud de cockpit (amovible), extension du taud de cockpit avec moustiquaire, Bimini de protection à la barre (pare-brise souple et protections latérales amovibles), protections extérieures en Batyline blanc
Divers : Antifouling avec primaire époxy, Tout l'équipement de sécurité pour grande croisière (gilets, radeau de survie, balise Epirb), Gelcoat coque gris clair

MultiHull
GSM **+33 (0)6 51 81 96 33**
Email: **multihull@outlook.com**
Site Web: **www.multihull.fr**

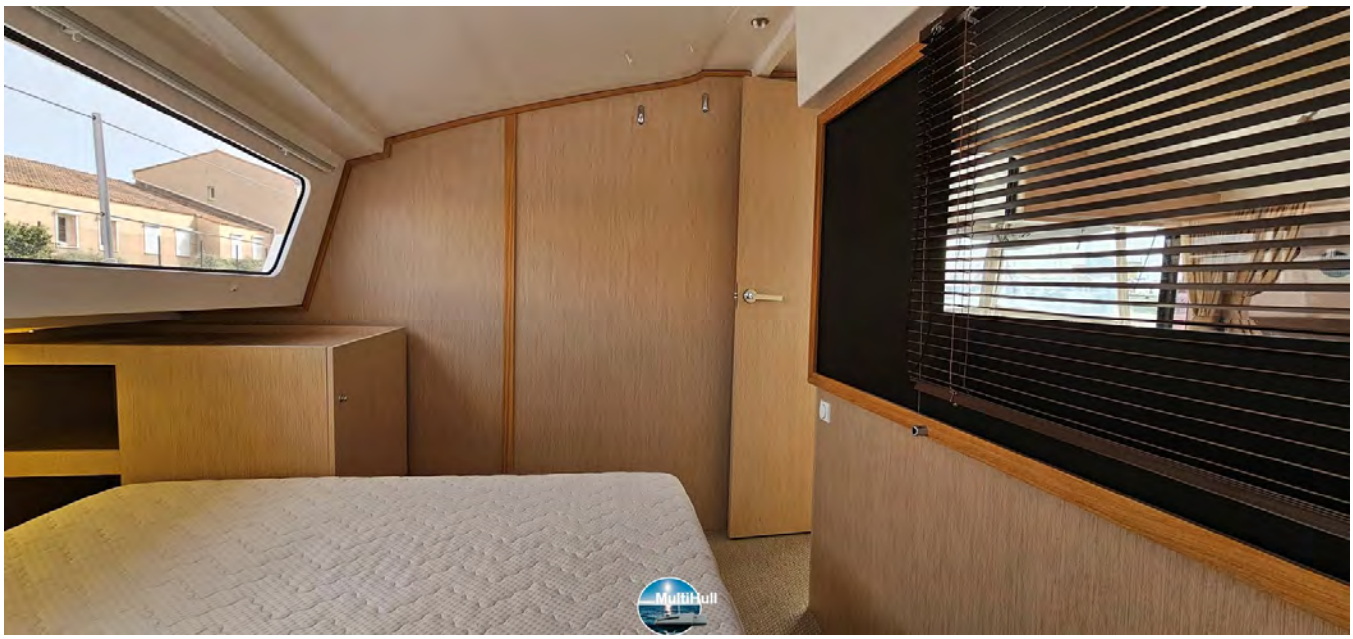
Inventaire et état du produit donnés par le propriétaire, et n'engageant pas notre société

GSM. **+33 (0)6 51 81 96 33**
Email: **multihull@outlook.com**
Site Web: **www.multihull.fr**

GSM. **+33 (0)6 51 81 96 33**
Email: **multihull@outlook.com**
Site Web: **www.multihull.fr**

GSM. **+33 (0)6 51 81 96 33**
Email: **multihull@outlook.com**
Site Web: **www.multihull.fr**

GSM. **+33 (0)6 51 81 96 33**
Email: **multihull@outlook.com**
Site Web: **www.multihull.fr**



GSM. **+33 (0)6 51 81 96 33**
Email: **multihull@outlook.com**
Site Web: **www.multihull.fr**

GSM. **+33 (0)6 51 81 96 33**
Email: **multihull@outlook.com**
Site Web: **www.multihull.fr**