



RAPIDO 53XS

Type : Trimaran
Chantier : Rapido Trimarans
Longueur : 16.10 m
Largeur : 10.36 m
Cabines : 3 DBL

Moteurs : Yanmar 57 CV
Modèle : Rapido 53XS
Tirant d'eau : 0.67/3.94 m
Année : 2024
Prix : \$1.700.000

Équipements de ce Rapido 53XS : Moteur Yanmar Diesel 57 CV Ligne d'arbre, Hélice 3 pales repliable Gori, réservoir carburant 300L, Extincteur automatique pour le compartiment moteur et les batteries.

Aménagement : 3 cabines doubles / 2 salles d'eau avec WC.

Aménagement sur mesure avec nacelle élargie, réalisé à la demande du premier propriétaire.

Mobilier intérieur entièrement en sandwich carbone préimprégné ultraléger.

Cabine avant : lit double, salle d'eau privative, hauteur sous barrots de 1,91 m.

Cabine centrale sur bâbord : lit double.

Cabine arrière-centrale : lit double.

Salle d'eau commune pour les cabines arrière.

Carré avec couchages convertibles.

Hauteur sous barrots de 2,00 m dans le carré et le cockpit, Table à cartes.

Chauffage Autoterm avec 2 unités

Cuisine : Tiroir congélateur Vitrefrigo de 100 L refroidi par quille, Réfrigérateur supplémentaire Vitrefrigo de 180L, Réchaud Eno 2 feux + four Eno, Four micro-onde

Voiles et gréement : Mât-aile rotatif en carbone sans barres de flèche/fabrication Rapido/hauteur 23,09 m (version surdimensionnée par rapport au modèle standard), Bôme carbone aménagée type Park Avenue, Gréement dormant en aramide (dimension supérieure au standard), Jeu de voiles North Sails 3Di Ocean séries (surface environ 5 % supérieure à la version standard) : Grand-voile lattée 117 m² avec 3 ris, Foc/Solent 73 m², Trinquette 25 m², Reacher 150 m², Spinnaker asymétrique A2 230 m², Spinnaker asymétrique A5 175 m² (Veleria Sai Design), Toutes les manœuvres sont renvoyées au cockpit, Parasailor 330 m²

Toutes les manœuvres sont renvoyées au cockpit avec solution régate avec partie des manœuvres au mat.

6 winches Antal, 4 électriques, 2 manuels dont 1 sur la plage avant, Gréement courant renforcé en Dyneema.

Électronique : Traceur B&G Zeus 3 de 12" au poste de pilotage avec cartographie C-Map Insight, Second traceur 12" à la table à cartes, Centrale B&G H5000 Hydra avec écran graphique et réseau NMEA 2000, Compas Precision-9 (cap, roulis et tangage), Girouette-anémomètre 213 tête de mât Wind Unit, Pilote automatique B&G H5000, Vérin de pilote automatique Joffa avec retour de barre RF300 ; Capteur de rotation de mât Honeywell SP100, Vérin de pilote automatique Joffa avec retour de barre RF300 et capteur de rotation de mât Honeywell SP100, Radar B&G HALO20+ (36 milles, 60 tr/min, double portée, suivi de cible), Sondeur avant Forward Scan (Actuellement non installé), Sonde profondeur/vitesse/température DST800, VHF ASN B&G V60-B avec émetteur AIS intégré et combiné sans fil H60, Splitter AIS/VHF NSPL-500, Grand téléviseur LCD avec antenne en tête de mât, Système audio Fusion True Marine avec quatre haut-parleurs de 200 W, Starlink avec antenne sur le roof, UpSideUP système anti-chavirage, CZONE pour gestion domotique,

Électricité : Réseau électrique 24 V, Parc batteries lithium-ion 3x230A en 24v soit 690A, 1 batterie démarrage moteur 150A 12v, Charger Master Plus Mastervolt 24V/110A, Inverter Charger Combi master 3000 Mastervolt, Panneaux solaires flexible Solbian montés sur le roof (9 panneaux 1088 W au total), Propulseur d'étrave relevable MAXPOWER, Convertisseur Mastervolt 24V/5500W, 2 panneaux solaires de 400 W montés sur supports carbone, Propulseur d'étrave à tunnel

Plomberie : Eau chaude et froide sous pression, Réservoir d'eau 300L, Dessalinisateur Dessalator 100 L/h avec système manuel.

Pont : Guindeau électrique Maxwell, Mouillage principal ancre Spade 25kg avec 100m de chaîne de 10mm (30 + 30 + 40m), Mouillage secondaire ancre Spade 18kg avec chaîne de 10mm (partie du mouillage principal), 2 dérives courbes en carbone préimprégné cuit en autoclave - une dans chaque flotteur (sans dérive centrale),

Email: multihull@outlook.com

GSM +33 (0)6 51 81 96 33

Site Web: www.multihull.fr

2 safrans fixes avec ailette horizontale sur la partie basse réalisés en carbone préimprégné et installés sur les flotteurs, 1 Safran de secours avec puit mobile et barre franche à monter sur le tableau arrière, Fermeture complète du cockpit arrière, Grands trampolines, Annexe TRUE KIT Navigator 300 avec fond gonflable, Moteur hors-bord Suzuki 6 CV, Radeau de survie 6 personnes avec support, Équipement de sécurité pour navigation hauturière, Défenses et amarres.

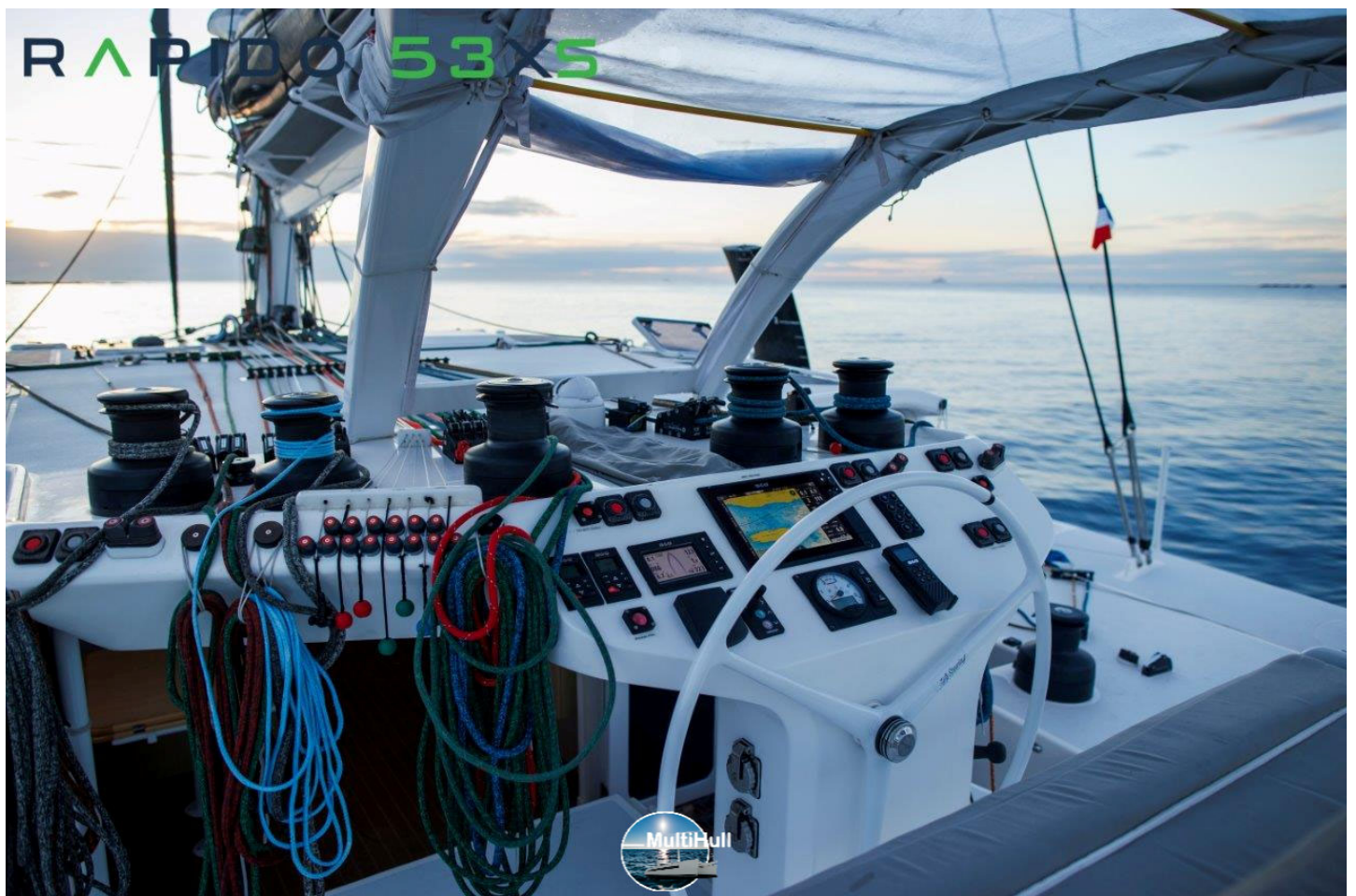
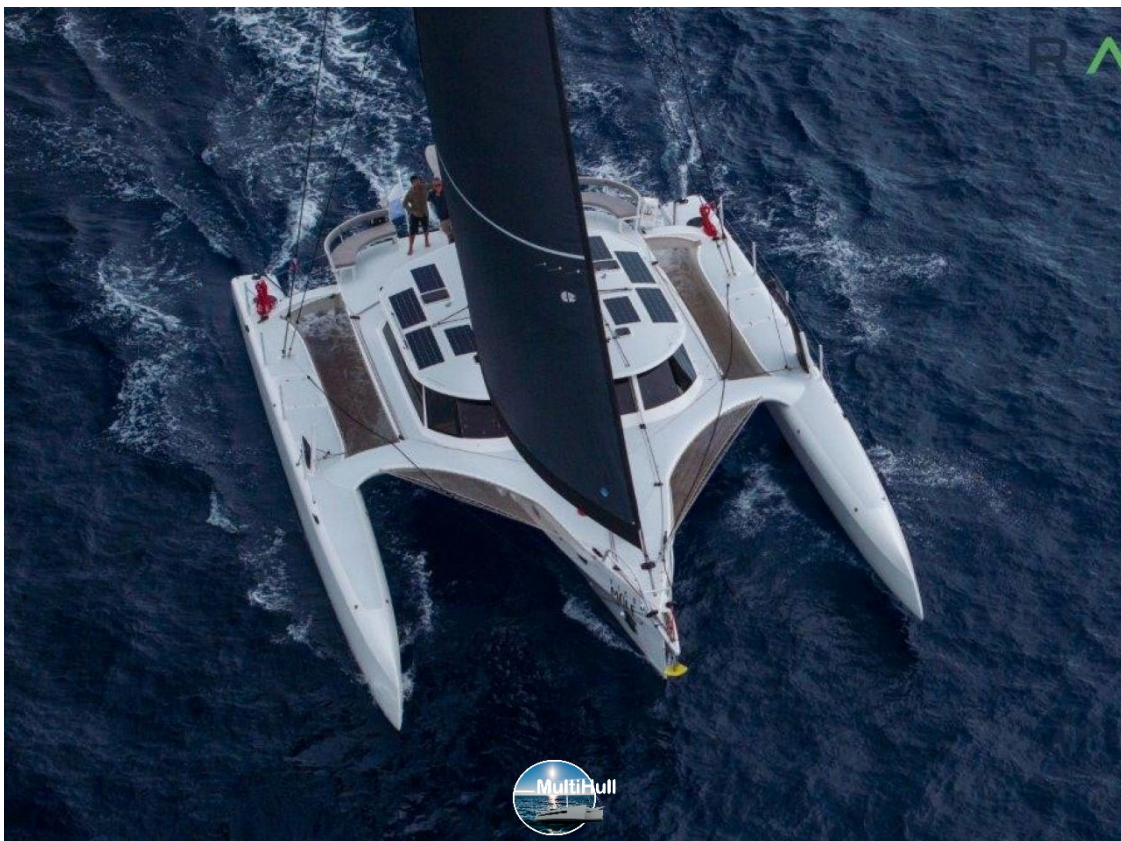
Divers : Construction entièrement en carbone sur âme en mousse (préimprégné, infusion et cuisson en autoclave), certifiée CE Catégorie A.

Quatre cloisons étanches par flotteur et cinq dans la coque centrale, Tirant d'air : 26,56 m, Antifouling Coppercoat.



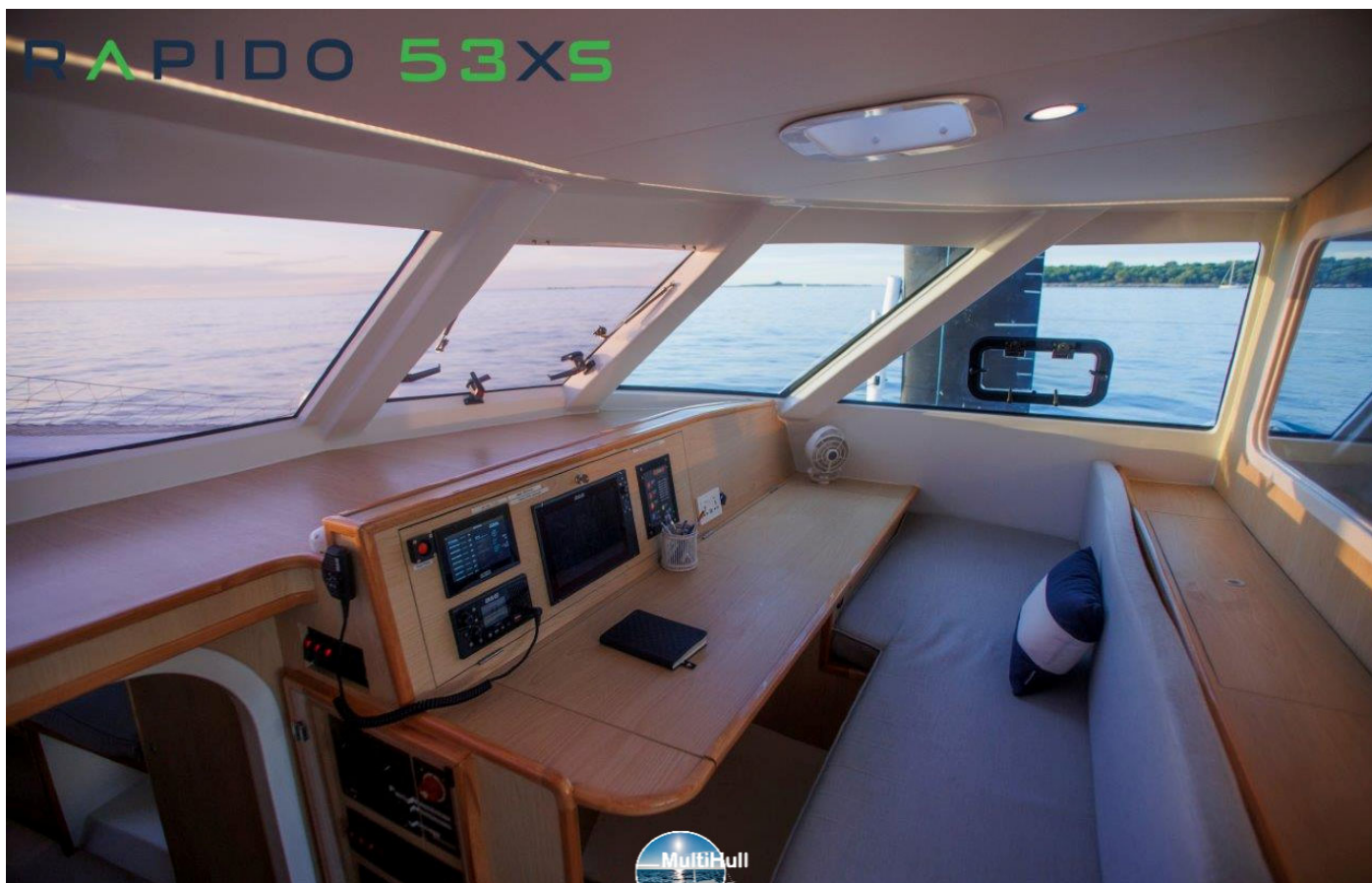








RAPIDO 53X5



RAPIDO 53X5



